

陈默子

通讯地址: 湖北省武汉市武昌区和平大道 1040 号, 430068

手机号码: (+86)15971435454 ◊ E-mail: chenmz@whut.edu.cn ◊ 个人主页: www.chenmz.live

教育经历

武汉理工大学

2016 年 9 月 - 2020 年 6 月

博士学位, 专业: 交通信息工程及控制

学位论文: 《基于信道状态信息的船舶动态环境室内定位方法研究》

导师: 刘克中 教授

The University of Texas at Dallas, Richardson, TX, USA

2017 年 11 月 - 2018 年 11 月

访问学者, 专业: 计算机科学系

导师: Cong Liu 教授

武汉理工大学

2013 年 9 月 - 2016 年 6 月

硕士学位, 专业: 交通信息工程及控制

学位论文: 《基于位置指纹法的船载传感网室内定位技术研究》

导师: 刘克中 教授

湖北工业大学

2009 年 9 - 2013 年 6 月

学士学位, 专业: 电子信息工程

研究方向

物理信息系统 (Cyber-Physical Systems), 主要包括: 无线室内定位技术、射频感知与识别技术, 应急导航算法研究.

智能交通系统 (Intelligent Transportation System), 主要包括: 驾驶员行为感知与智能交互技术, 船联网技术, 船舶 AIS(自动识别系统) 大数据挖掘与分析.

参与项目

- 项目名称: **面向船舶动态环境的无线室内定位方法研究**
项目类型: 国家自然科学基金面上项目 (批准号: 51979216)
项目负责: 陈默子 (主要参与)
起始时间: 01/01/2020 - 12/31/2023
- 项目名称: **海事监控传感网络中节点协同机制下的区分服务事件检测方法研究**
项目类型: 国家自然科学基金面上项目 (批准号: 51279151)
项目负责: 陈默子 (主要参与)
起始时间: 01/01/2012 - 12/31/2016
- 项目名称: **内河客轮人员位置感知与应急疏散方法研究**
项目类型: 湖北省技术创新专项重大项目 (项目号: 2017AAA120)
项目负责: 陈默子 (主要参与)
起始时间: 06/01/2017 - 05/31/2020
- 项目名称: **船载环境下多尺度室内无线定位方法研究**
项目类型: 武汉理工大学优秀博士论文培育项目 (项目号: WUT-2017-YB-031)
项目负责: 陈默子 (项目负责人)
起始时间: 03/01/2017 - 05/31/2019

- 项目名称: **物联网环境下的港口监测信息智能感知及区分服务研究**
项目类型: 浙江省交通运输厅科技计划项目 (项目号: 2012W06)
项目负责: 陈默子 (参与)
起始时间: 10/14/2011 - 12/31/2013
- 项目名称: **基于物流公共信息平台的集装箱全流动态管理服务模式研究**
项目类型: 浙江省交通运输厅科技计划项目 (项目号: 2012T07)
项目负责: 陈默子 (参与)
起始时间: 01/15/2012 - 12/31/2013

发表 论文

-
- 2020 **Mozi Chen**, Kezhong Liu, Jie Ma, Xuming Zeng, Zheng Dong, Guangmo Tong and Cong Liu, *MoLoc: Unsupervised Fingerprint Roaming for Device-free Indoor Localization in a Mobile Ship Environment*, IEEE Internet of Things Journal (IOTJ). To appear
- Chen Ling, Guangmo Tong, **Mozi Chen**, *NesTPP: Modeling Thread Dynamics in Online Discussion Forums*, ACM Conference on Hypertext and Social Media (HT' 20).
- 2019 **Mozi Chen**, Kezhong Liu, Jie Ma, Yu Gu, Zheng Dong and Cong Liu, *SWIM: Speed-aware WiFi-based Passive Indoor Localization for Mobile Ship Environment*, IEEE Transactions on Mobile Computing (TMC).
- 2018 **Mozi Chen**, Kezhong Liu, Jie Ma and Cong Liu, *Spatio-temporal Fingerprint Localization for Shipboard Wireless Sensor Networks*, IEEE Sensors Journal.
- Kezhong Liu, **Mozi Chen***, E cai, Jie Ma and Shoujun Liu, *Indoor Localization Strategy Based on Fault-tolerant Area Division for Shipboard Surveillance*, Automation in Construction. (*Corresponding author)
 - 陈家豪, 刘克中, **陈默子**, 马杰, 王晓琼. 基于信道状态信息的船舶敏感区域入侵检测方法 [J]. 大连海事大学学报, 2018, 45(1): 89-95.
- 2017 庄洋, 刘克中, **陈默子**, 马杰, 胡招. 船载监控网络节点信息感知信任度模型 [J]. 中国航海, 2017 (2017 年 03): 44-48, 72
- Zhao Hu, Kezhong Liu, **Mozi Chen** and Jie Ma, *A multi-scale indoor localization method for shipboard environment*, In proceedings of the 4th International Conference on Transportation Information and Safety (ICTIS).
- 2016 **陈默子**, 刘克中, 马杰. 基于船载传感网的客轮人员定位与跟踪系统研究. 海峡两岸第四届“海事风险评估与管理”研讨会. 2016
- 2015 Kezhong Liu, Yihang Xie, **Mozi Chen** and Jie Ma, *Ship-board pedestrian positioning method by integrating Dead Reckoning and Wireless Sensor Networks*, In proceedings of the International Association of Institutes of Navigation World Congress.
- 审稿中 **Mozi Chen**, Kezhong Liu, Jie Ma, Xuming Zeng, Cong Liu, Guangmo Tong and Zheng Dong, *DiFS: WiFi-based Directed Fresnel Signature Localization for Dynamic Ship Environment*, IEEE Transactions on Mobile Computing (TMC).
- Yuting Ma, Kezhong Liu, **Mozi Chen**, Jie Ma, Xuming Zeng, Kehao Wang, Zheng Dong and Cong Liu, *A Novel Adaptive Emergency Navigation Method for Ship Indoor Environment*, IEEE Access.
 - Xuming Zeng, Kezhong Liu, Jie Ma, **Mozi Chen** and Ming Yu, *Reliability and Delay Trade-off Analysis of Unslotted IEEE 802.15.4 Sensor Network for Shipboard Environment*, IEEE Sensors Journal.

- 陈嘉鸣, 刘克中, **陈默子**, 马杰, 曾旭明, 基于信道状态信息的船舶驾驶室人员值班行为识别方法, 交通运输系统工程与信息.
- 王国宇, 刘克中, **陈默子**, 马杰, 曾旭明, 基于信号到达角的船载 WiFi 室内定位影响因素分析, 中国航海.

申请专利

1. 刘克中, 陈家豪, **陈默子**, 周双林, 杨星, 马杰, 王国宇, 一种基于无线感知的船舶敏感区域人员入侵检测方法和装置, 国家发明专利, 申请号: 201810110468.4
2. 刘克中, 周双林, **陈默子**, 陈家豪, 杨星, 马杰, 王国宇, 一种基于 RSSI 序列匹配的船载节点定位方法, 国家发明专利, 申请号: 201810113406.9
3. 刘克中、陈嘉鸣、**陈默子**、曾旭明、马杰、王国宇、马玉亭、李春伸, 基于 WiFi 的船舶驾驶室人员值班行为识别方法及系统, 申请号: 201911166193.7
4. 刘克中, 杨稳, **陈默子**, 马杰, 曾旭明, 王国宇, 马玉亭, 李春伸, 一种基于 CSI 指纹特征迁移的船载环境室内定位方法, 申请号: 201911233594.X
5. 刘克中, 曾旭明, 马杰, 李春伸, **陈默子**, 王国宇, 一种基于边缘计算的客轮人员定位导航方法, 申请号: 201911303593.8

获得奖励

武汉理工大学, **卓越奖学金**, 2019

国家留学基金委员会 (CSC), **国家建设高水平大学公派研究生资助**, 2018

武汉理工大学, **卓越奖学金**, 2017

武汉理工大学, **优秀博士论文培育项目资助**, 2017

武汉理工大学, **卓越奖学金**, 2016

教授课程

船联网与数据挖掘

室内定位与模式识别 - 助理讲师

武汉理工大学
研究生课程- 2019

学术论文写作

课程主讲人

武汉理工大学
研究生课程- 2019

专业技能

编程

C, MATLAB, Python

系统

ROS (Robot Operating System), GNU Radio

深度学习框架

Tensorflow, Keras

系统平台

NVIDIA Jetson TX2, USRP N210

个人性质

喜欢团队合作, 热爱研究.

学术服务

期刊审稿人: IEEE Sensors Journal, Journal of Navigation, IEEE Access.